

FÓRMULA SAE BRASIL PETROBRAS Envolve alunos de engenharia de todo país

ECPA recebe de hoje a domingo disputa de protótipos de carros

O ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo) recebe a partir de hoje a 9ª edição da Fórmula SAE Brasil Petrobras — combustão e elétrica. A competição reúne equipes formadas por estudantes de engenharia de todo país, e consiste na elaboração de projeto e construção de veículo tipo fórmula. Os protótipos serão avaliados por critérios como aceleração, frenagem, dirigibilidade e conforto. Durante os três dias de evento, os carros passam por provas estáticas e dinâmicas. Hoje, as análises são de

design, custo, inspeção técnica, freios, tilt table e ruído. Amanhã, acontecem as apresentações orais e provas de aceleração, manobrabilidade e auto cross. A Fórmula SAE Brasil Petrobras termina domingo com o enduro de resistência com 22 km em pista travada, com início programado para as 9h.

A principal novidade este ano é a estreia da categoria elétrica, com quatro veículos inscritos por estudantes da Faculdade de Engenharia de Sorocaba, Unicamp (Universidade Estadual de Campinas), Universidade Federal de Itajubá (MG) e Centro Universitário da FEI, de São Bernardo do Campo, esta última responsável pela construção do primeiro carro fórmula elétrico do Brasil.

Já pela categoria de motores a combustão, a competição registrou em 2012 o recorde de inscrições, com 27 equipes — foram 22

em 2011). Ao todo, a Fórmula SAE Brasil Petrobras reunirá mais de 600 universitários de 27 instituições de ensino de Bahia, Distrito Federal, Minas Gerais, Paraíba, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Santa Catarina e São Paulo.

Antes de disputar a competição, os estudantes enviam para o comitê organizador relatórios de custos, estrutura, atenuador de impacto e projeto, que são analisados por engenheiros especialistas e já somam pontos para o critério de avaliação dos protótipos. As provas estáticas são de inspeção técnica, avaliação de custo e manufatura, apresentação e avaliação do projeto. As dinâmicas estão divididas entre aceleração, desempenho do veículo em curva de superfície plana e raio constante, autocross, enduro e economia de combustível. **(Leonardo Moniz)**



Divulgação

Protótipos concorrentes são avaliados por vários critérios