

esportes

Fórmula SAE, no ECPA, tem provas estáticas e dinâmicas **A6**

Fóruma Sae

Edição 2012 da prova acontece no ECPA

Categoria avalia projeto e, no protótipo, a alta performance em aceleração, frenagem, dirigibilidade e conforto

O Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA) recebe a partir de hoje - até domingo, 2 - a edição 2012 da Fórmula SAE Brasil - combustão e elétrica, competição realizada entre equipes universitárias de todo país que consiste no projeto e construção de um veículo tipo "Fórmula". Nesta categoria são avaliados o projeto e, no protótipo, a alta performance em aceleração, frenagem, dirigibilidade e conforto do piloto.

Durante os três dias de evento, os carros passam por provas estáticas e dinâmicas. Ao participar do projeto Formula SAE Brasil, o aluno se envolve com um caso real de desenvolvimento de projeto, desde sua concepção, projeto detalhado e construção até testes.

Igor Ferreira, integrante da equipe Ícarus-UFRJ, uma entres as 27 na disputa, comentou sobre a importância de integrar uma equipe acadêmica projetando o

futuro profissional. "Acredito que seja um dos melhores meios de se formar um engenheiro. Um bom engenheiro não vive apenas de teoria, tem de viver a prática também. Em uma equipe precisamos administrar tarefas, resolver e evitar problemas reais, aprender a trabalhar em equipe, começar a ter contatos com empresas, saber como estruturar uma equipe e aprender a administrar o tempo, dividindo entre faculdade e a equipe, o que não é nada fácil".

AS PROVAS - Meses antes da competição, os estudantes enviam para o comitê organizador relatórios de custos, estrutura, atenuador de impacto e projeto. Os relatórios são avaliados por engenheiros especialistas e já valem como a primeira parte da cavaliação dos protótipos.

As provas estáticas são: inspeção técnica, avaliação de custo e manufatura, apresentação e avaliação do pro-



Carros passam por provas estáticas e dinâmicas durante três dias

jeito. As dinâmicas estão divididas em: aceleração, skid pad (avaliar o desempenho do veículo em curva de su-

perfície plana e raio constante), autocross (a prova destina-se a avaliação da dirigibilidade e conforto do veículo,

combinando performance em aceleração, frenagem, direção e suspensão em um único evento) e enduro e eco-

nomia de combustível (avalia-se o desempenho geral do veículo, confiabilidade e durabilidade).