

Empreiteira tem 18 meses para entregar a obra

Trabalhos de duplicação da Rodovia SP-95 foram iniciados na divisa de Jaguariúna e Pedreira

Página 5

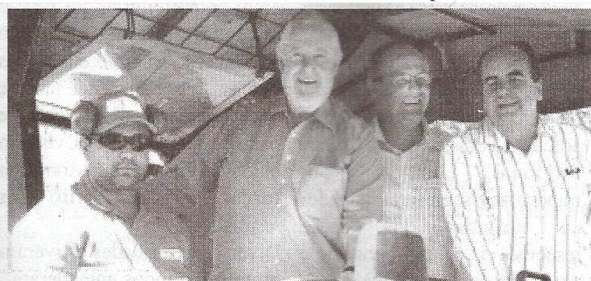
Empreiteira tem 18 meses para entregar a obra

Trabalhos de duplicação da Rodovia SP-95 foram iniciados na divisa de Jaguariúna e Pedreira

As obras de duplicação e os serviços de restauração da Rodovia SP-95 (Rodovia João Beira) que liga as cidades de Jaguariúna, Pedreira e Amparo, foram iniciadas na sexta-feira, 24 de agosto, contando com a presença do presidente da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo deputado Barros



Munhoz, prefeito de Pedreira Hamilton Bernardes Junior, prefeito de Santo Antonio de Posse Norberto de Olivério Junior, gerente operacional do Grupo Estrutural e responsável pela obra Ricardo Bachięga, engenheiros do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), que apresentaram os cronogramas e os detalhamentos técnicos. Os



trabalhos começaram na divisa entre Jaguariúna e Pedreira. A obra está dividida em dois sub-trechos: do km 42,65 ao km 57,5 entre Amparo e Pedreira, e, do km 61,96 ao km 70,3 entre Pedreira e Jaguariúna. O Investimento será de aproximadamente 170 milhões com as desapropriações necessárias.

O prefeito Hamilton Bernardes Junior destacou na ocasião, que a obra trará progresso para toda a Região. "Agradeço ao governador

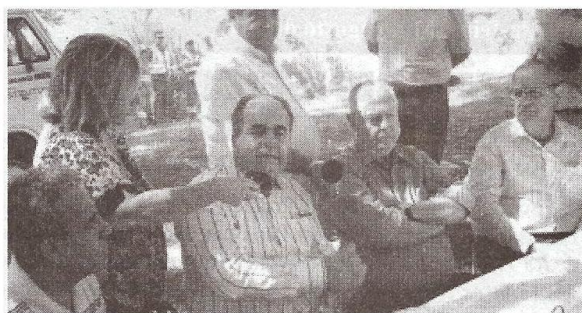


Geraldo Alckmin, deputado Barros Munhoz, muitas outras autoridades, lideranças religiosas, e cidadãos da nossa região que se engajaram nesta luta", ressaltando ainda que esta é a obra mais importante de todo o Circuito das Águas das últimas décadas e garantirá o progresso das cidades diretamente beneficiadas e localizadas no entorno.

A duplicação da SP-95 foi autorizada após o VDM (Volume Diário Médio de Tráfego). No comparativo do Biênio 2007/2008, por exemplo, o número total de veículos que utilizou a Rodovia passou de 8,7 mil/dia para 9,2 mil/dia. Em 2009, o VDM chegou a 17,4 mil veículos por dia, e no ano

passado, ultrapassou 18,3 mil veículos por dia. Atualmente, são 20 mil veículos diariamente. O presidente da Assembleia Legislativa de São Paulo, tudo foi conquistado para o início das obras. "Serão no total 30 quilômetros duplicados, com a implantação de rotatórias, além de toda sinalização necessária. "O sonho a partir de agora começou a se tornar realidade A duplicação da SP-95 é uma antiga reivindicação da população de toda a região, sendo que diversas lideranças contribuíram para a viabilização do projeto", destacou Munhoz.

De acordo com o gerente operacional do Grupo Estrutural, engenheiro Ricardo Bachięga, a duplicação deste trecho será completa, inclusive com melhorias na pista atual. "Vamos construir as vias adicionais e refazer todo o asfalto da atual. A remodelação será completa,



praticamente uma nova rodovia", explica.



durabilidade. A previsão de término é de até 18 meses. Durante a execução dos trabalhos, haverá intenso trabalho de sinalização (durante o dia e a noite). Com acompanhamento técnico do DER

(Departamento de Estradas de Rodagem) durante todo o detalhamento da planta, o projeto também contempla a construção de novos acessos e remodelações viárias (acostamentos, retornos entre outros).

O trecho de 16,9 quilômetros – que está sob a responsabilidade do Grupo Estrutural – será executado com moderno maquinário de pavimentação e utilizará asfalto ecológico, composto por borracha reciclada a partir de pneus usados e polímeros. Este tipo de pavimento melhora a estabilidade dos veículos, proporciona mais segurança e conforto aos motoristas, além de ter maior

