

CAMPEONATO ECPA A última etapa de 2012 foi realizada no fim de semana

Sétima edição da Arrancada contou com 142 carros

LEONARDO MONIZ
leonardo@jpiornal.com.br

Debaixo de sol que elevou a temperatura da pista para 55 graus, acabou anteontem a sétima edição do Campeonato ECPA de Arrancada. As baterias que decidiram o título de dez categorias aconteceram entre sábado e domingo nos 201 metros da reta do autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Ao todo, 142 carros participaram da última etapa de 2012. A próxima temporada começa lo-

go em janeiro, entre os dias 25 e 27, em evento que abre o calendário da modalidade no Brasil.

De acordo com a organização, o balanço da competição foi positivo. "O público que compareceu ao ECPA nos dois dias de arrancada foi grande. Novamente, a natureza colaborou para um lindo cenário em uma grande final. Posso concluir que fechamos a temporada com chave de ouro", elogiou Daniella Giannetti, organizadora do evento.

O título estava aberto em dez das 16 categorias do torneio. Alis-

son Rapozo Maiello venceu a prova pela Força Livre Dianteira, mas a taça ficou mesmo com João Roberto Tasso, que garantiu o primeiro lugar na classificação geral com o quinto lugar na prova. Anderson Augusto Paes da Cruz fez barba, cabelo e bigode na categoria Dianteira Original: vitória na prova, título da competição e, de quebra, novo recorde estabelecido com a marca de 7.476. Única mulher a subir ao lugar mais alto do pódio, Isabela Camporeze Porte conquistou o título da Dragster Júnior A ao cra-



Divulgação

Próxima edição do Campeonato de Arrancada acontece entre os dias 25 e 27 de janeiro de 2013

var 7.367, recorde da categoria.

De acordo com o ECPA, a lista de campeões de 2012 ainda conta com Luis Eduardo Figueiredo (Traseira Turbo), Diogo Carnicelli de Campos (Traseira Original), Eduardo Di Gennaro Junior

(Desafio 9,0), Alexandre Evangelista (Desafio 9,5), Sergio Fernando Ribeiro (Standard), Fabiano Rocha de Souza (Dianteira Super), Marcelo Ortolani da Silva (DT-C), Marcel Luis Falato (DT-B), Edvan Hilário de Menezes

(DT-A), Jeferson Antonio Pirani do Amaral Oliveira (Extreme 10,5), Jeferson Ferreira de Carvalho (Força Livre), Diogo Carnicelli de Campos (Street Tração Traseira) e Washington Luis Ferreira da Silva (PRO MOD).